

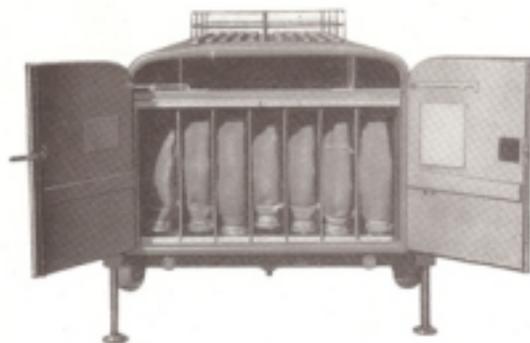
SCHLAUCHTRANSPORTANHÄNGER

zum Löschfahrzeug LF-LKW-TS 8

Der Anhänger — eingerichtet für Hand- und Anhängerbetrieb — dient zum Transport von 21 gerollten oder in Buchten zum Ausfahren eingelekten B-Druckschläuchen à 20 m = 420 m, 2 Schlauchbrücken und 1 Druckstab.

Abmessungen und Gewichte:

Länge:	3400 mm	Breite:	1700 mm	Höhe:	1420 mm	Spurweite:	1500 mm
Höhe der Zugöse über dem Fußboden:							700 mm
Zulässiges Gesamtgewicht:							900 kg
Nettogewicht ohne Ausrüstung:							400 kg
Nettogewicht der Ausrüstung:							500 kg
Bruttogewicht bei Seeverpackung ohne Ausrüstung:							900 kg
Bruttogewicht bei Seeverpackung mit Ausrüstung:							1400 kg
Raumbedarf bei Seeverpackung:							12 m ³



- Fahrgestell:** Drehstabfederachse mit Stahlbleibrädern und Bereifung 5,50 x 18. In der Fahrgestellmitte ist quer zur Achse 1 Stahlrohr aufgeschweißt, das vorn hochgeknüpft als Deichsel ausläuft und mit einer Zugöse DIN 74054 sowie 1 Halter für die Deichselchwinge versehen ist. Als Träger und zur Befestigung des Aufbaues sind quer zum Deichselrohr Profilträger aufgeschweißt. Die Abstützung des Fahrgestelles erfolgt vorn durch 1 klappbare, hinten durch 2 in der Höhe verstellbare Stützen. Die Räder sind durch Kotflügel abgedeckt, die an der Vorderseite mit aufgelegtem Spritzschutz versehen sind.

- Aufbau:** Gerippe aus Hartholz mit Stahlblechwinkeln versteift und mit Blech verkleidet. Die Räume des Aufbaues sind beiderseits durch gut gesicherte 2-flügelige Türen zugänglich. Der obere Raum ist vorgesehen für die Lagerung von Schlauchbrücken usw. Der untere Raum ist in der ganzen Länge durch einschiebbare Wände in Fächer für die Aufnahme der Druckschläuche aufgeteilt. Mit wenigen Handgriffen lassen sich die Zwischenwände herausziehen und in seitlich an die Aufbauwände angebrachte Halterungen einschieben, wodurch der Raum für den Transport anderweitiger Materialien verwendet werden kann. Die erforderliche Belüftung des Schlauchraumes ist durch angebrachte Kiemens an den Längsäußenwänden und Durchbrüchen an den Innenwänden gesichert. Auf dem Dach ist eine Galerie, 1 Lattenrost sowie 1 Halter für das Reserverad angebracht.

- Elektrische Ausrüstung:** 1 fünfpoliger Stecker vorn auf der Deichsel in einem Halter gelagert und Schlußbeleuchtung entsprechend den polizeilichen Vorschriften.
- Lackierung:** Fahrgestell, Räder, Galerie und Kotflügel schwarz, Aufbau außen feuerwehrot, innen hellgrau bzw. naturlackiert.

VEB FEUERLÖSCHGERÄTEWERK GÖRLITZ

Exporteur: Deutscher Innen- und Außenhandel Transportmaschinen Export — Import
Berlin W 8, Mohrenstraße 61